

Inquinamento Acustico
Rapporto – Ryanair
Roma, Ciampino Aeroporto

Report preparato da:

DF Sharps

Ceng FIMech e FIOA

Consulente Acustico

11 Giugno 2009

VALUTAZIONI CONCLUSIVE

1. Dalle traduzioni delle relazioni tecniche fornite sembra che il CRISTAL abbia tratto la propria valutazione degli effetti del rumore sull'aeroporto di Roma Ciampino principalmente attraverso a) uno studio relativo ai livelli di rumore degli aerei (secondo il criterio della misurazione) e b) su di un periodo di tre settimane.
2. La valutazione avrebbe dovuto essere condotta invero sulla previsione dei livelli di rumore degli aerei (secondo il criterio previsionale e di calcolo matematico) su di un periodo decisamente piu' lungo, ossia con le stesse modalità che sembrano essere state adottate per il vero nella relazione tecnica preparata dall'ENAC.
3. Di conseguenza la valutazione del CRISTAL non e' in linea con i requisiti delle fondamentali Direttive EU 2002/30 e 2002/49 (e conseguentemente con ECAC/CEAC Doc 29), le cui disposizioni dovrebbero essere considerate come legge in Italia.
4. Una valutazione dei livelli di emissione di inquinamento acustico condotta attraverso uno studio e su di un periodo relativamente breve sara' soggetta ad un elevato livello di incertezza.
5. Il CRISTAL sembra aver intrapreso una valutazione preliminare secondo il metodo previsionale utilizzando INM versione 6.2a. Questa pur non essendo una versione aggiornata non dovrebbe comunque influire eccessivamente sui risultati della ricerca.
6. In ogni caso, si ribadisce che la valutazione del CRISTAL e' stata intrapresa in maniera scorretta a supporto della valutazione secondo il criterio della misurazione e non a supporto della valutazione principale (secondo il criterio previsionale) e che e' stata condotta per un periodo di tempo troppo breve.
7. Lo studio sull'inquinamento acustico di per sé stesso sembra esser stato realizzato accuratamente sebbene la normativa ISO 3891 preveda che il rilevamento dell'inquinamento acustico legato all'aeroporto sia effettuato con una risposta lenta piuttosto che veloce.